

**DOCUMENTO DE MEJORA DE LAS OBRAS DE:
MEJORA DEL PAVIMENTO Y SEÑALIZACIÓN EN PISTA DE CICLISMO EN
POLIDEPORTIVO "PEPE OLÍAS" Y REPARACIÓN DE PLATAFORMA EN PISTA DE
PATINAJE DEL POLIDEPORTIVO "EDUARDO BENOT". SUPERA V.**

Se propone como mejora asfaltar el interior del anillo de la pista de ciclismo en Polideportivo Pepe Olías. La mejora consiste, tal y como describe la memoria del proyecto en:

- Excavación y movimiento de tierras, para adecuación de niveles. Así tendremos excavación en apertura de caja, transporte de tierras y rellenos.
- La pista queda confinada por bordillos de hormigón prefabricado que definen el perímetro interior sobre el que se actúa con las mejoras.
- La capa de asfalto propuesta se ejecuta con una capa de asfalto de 5 cm de espesor.

Para definir con exactitud los trabajos que incluye el asfaltado del interior de la pista de ciclismo se desarrolla a continuación un listado con la medición de los trabajos planteados para cada metro cuadrado de actuación.

DESCRIPCIÓN DE LA MEJORA PROPUESTA:

1 m² de asfalto del interior de la pista de ciclismo incluye:

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Proyecto Rehabilitación

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 MEJORA INTERIOR DE PISTA DE ENTRENAMIENTO CICLISTA									
01.01	m3 EXCAVACIÓN APERTURA DE CAJA, TIERRAS DE CONSIST. DURA Excavación, en apertura de caja, de tierras de consistencia dura, realizada con medios mecánicos, incluso perfilado de fondo, hasta una profundidad máxima de 50 cm. Medido el volumen en perfil natural. interior pista	1	1,00	1,00	0,15	0,15			
							0,15	0,91	0,14
01.02	m3 TRANSPORTE TIERRAS, DIST. MÁX. 1 km CARGA M. MECÁNICOS Transporte de tierras, realizado en camión basculante a una distancia máxima de 1 km, incluso carga con medios mecánicos. Medido en perfil esponjado. rellenos	-1 1,25	0,05			-0,05 0,19		=C01A 02ACC00002	
							0,14	2,14	0,30
01.03	m3 RELLENO CON TIERRAS REALIZADO CON MEDIOS MECÁNICOS Relleno con tierras realizado con medios mecánicos, en tongadas de 20 cm comprendiendo: extendido, regado y compactado al 95% proctor normal. Medido el volumen en perfil compactado. aplicado para formacion de base y refino ampliacion interior pista para descanso	1	1,00		0,05	0,05			
							0,05	1,23	0,06
01.04	m3 RETIRADA DE TIERRAS INERTES N.P. A VERTEDERO AUTORIZADO 5 km Retirada de tierras inertes en obra de nueva planta a vertedero autorizado situado a una distancia máxima de 5 km, formada por: selección, carga, transporte, descarga y canon de vertido. Medido el volumen esponjado. 1,25 -1					0,19 -0,05		=C01A 02ACC00002 =C01A 02RRM00001	
							0,14	4,04	0,57
01.05	Tn MEZCLA BITUMINOSA AC 16 SURF B 50/70, INCLUSO BETÚN Y FILLER Fabricación, transporte y extendido de mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surfB 50/70 S, según art. 542 del PG-3, incluso ligante B50/70 filler de aportación. Medida sobre superficie y espesor detallado. 2.4tn/m3 dens zona interior	1 1	1,000 1,000	2,400 2,400	0,050 0,040	0,120 0,096			
							0,22	42,42	9,33
01.06	M2 Riego de adherencia Riego de adherencia, con emulsión asfáltica catiónica de rotura rápida ECR-1 o EAR-1, con una dotación de 0,50 kg/m2, incluso barrido y preparación de la superficie. 1	1,00				1,00			
							1,00	0,50	0,50
TOTAL CAPÍTULO 01 MEJORA INTERIOR DE PISTA DE ENTRENAMIENTO CICLISTA									10,90
TOTAL.....									10,90

Este es el valor por metro cuadrado correspondiente a ejecución material.

El valor unitario de mejoras será **12'97 €/m²** (sin I.V.A.), más 2'72 €/m² correspondientes al I.V.A.

Los metros cuadrados de asfaltado de interior de pista de ciclismo ofertados se ejecutaran de forma contigua y continua a la pista existente y con la geometría que defina la dirección facultativa de las obras en función de los metros cuadrados ofertados.

En Carmona a 19 de septiembre
de 2017.



Juan Mesa Cadena.
Arquitecto. SODECAR S.A.

