

Proyecto Rehabilitación

[illegible]

PRESUPUESTO Y MEDICIONES

Proyecto Rehabilitación

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 03 CAMINO DE SANTICHE									
SUBCAPÍTULO 03.01 FIRMES									
03.01.01	m3 Zahorra artificial ZA 25(eN CANTERA Zahorra artificial ZA25(en cantera)	1	1,00	1,00	0,30	0,30			
							0,30	7,87	2,36
03.01.02	m3 Carga con pala mecánica, transporte D<=5m Carga con pala mecánica de tierra y materiales sueltos y/o pétreos de cualquier naturaleza sobre vehículos o planta. Con transporte a una distancia máxima de 5 m.	1	1,00	1,00	0,30	0,30			
							0,30	0,37	0,11
03.01.03	m3 Transportes de materiales sueltos(buenas condiciones) D= 30 Km Transporte de materiales sueltos, por carreteras o caminos en buenas condiciones, y sin limitación de tonelaje, a una distancia de 30 Km de recorrido de carga, incluido el retorno en vacío y los tiempos de carga y descarga, sin incluir el importe de la pala cargadora. Según cálculo aparte.	1	1,00	1,00	0,30	0,30			
							0,30	3,32	1,00
03.01.04	m3 Construcción de capa granular, material 25 mm, 98 % P.M. construcción de capa granular de espesor de 30 cm, con material seleccionado de menor espesor a 25 mm, incluyendo mezcla, extendido, perfilado, riego a humedad óptima y compactación de capas hasta una densidad del 98 % del Ensayo Proctor Modificado, sin incluir el coste de la obtención, clasificación, carga, transporte y descarga del material, con distancia máxima del agua de 3 Km, para caminos de 5 o 6 metros de anchura.	1	1,00	1,00	0,30	0,30			
							0,30	2,43	0,73
TOTAL SUBCAPÍTULO 03.01 FIRMES									4,20
TOTAL CAPÍTULO 03 CAMINO DE SANTICHE.....									4,20

Este es el valor por metro cuadrado correspondiente a ejecución material.

El valor unitario de mejoras será **5'00 €/m²** (sin I.V.A) más 1'05 €/m² correspondientes al I.V.A.

Los metros cuadrados de ejecución de firme de zahorra ZA-25 de 30 cm. de espesor se ejecutarán en los tres caminos propuestos en el proyecto hasta agotar la superficie del camino afectada por el movimiento de tierras.

En Carmona a 19 de septiembre
de 2017.

Juan Mesa Cadena.
Arquitecto. SODECAR S.A.