



TRANSPORTE URBANO:

— TRAZADO O LINEA  
□ PARADAS ESTABLECIDAS

Este documento ha sido aprobado inicialmente por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento Pleno en sesión de 5 MAR 1987 Carmona de

TRANSPORTE INTERURBANO:

— TRAZADO O LINEA  
● PARADAS

**EMPRESA CASAL SA**  
CORRECCIONES en Normas Urbanísticas y Cap. 10  
17 NOV 1983 1a TEXTO REFUNDIDO  
JUNTA DE ANDALUCIA  
3, 4, 5, 6 PARADAS SEGUN EL SENTIDO  
1 ORIGEN Y TERMINAL

EMPRESA DE CARMONA GUADAJÓZ

— TRAZADO O LINEA  
■ 7 PARADA ORIGEN Y TERMINAL

OTRAS EMPRESAS:

SU TRAZADO O LINEA ES LA TRAVESIA DE LA CARRETERA NACIONAL IV MADRID CADIZ PARA LA MAYORIA, Y LA COMARCAL 432 A LORA DEL RIO.

Este documento ha sido aprobado provisionalmente por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento Pleno en sesión de 17 DIC 1982 Carmona de 198

2, 1, 8

JUNTA DE ANDALUCIA  
CONSEJO DE POLÍTICA TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
DIRECCION PROVINCIAL DE SEVILLA  
RESOLUCION DE C. P. U. DE  
FECHA: 18 JUL 1983  
SUSPENDER LA APROBACION

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARMONA.

NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES

INFORMACION MEDIO URBANO

TRANSPORTE COLECTIVO	PLANO N°	HOJA N°
	15	

EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE SEVILLA  
SERVICIO DE URBANISMO

ESCALA 1:5000  
FECHA DE REDACCION 1981  
ARQUITECTO FERNANDO MENDOZA CASTELL