

EL RESTO DE LAS VIAS INTERIORES DE NUEVA DIRECCION TENDRAN UN MINIMO DE ANCHURA ENTRE ALINEACIONES DE 10M., LA CALZADA DE TRAFICO ROMANO TENDRA 8M. DE LANTOS Y EL RESTO SE DEDICARA A ACERADO VIO APARCAMIENTOS SEGUN NECESIDADES DEL SECTOR.

EL TRAZADO VARIO PARTE DE LA HIPOTESIS DE DERIV DE LA CARRETERA N-IV POR LA NUEVA VARIANTE Y DE LA CONVERSION DE LA ACTUAL CARRETERA EN VIA URBANA.

EL TRAZADO INTERNO DE LOS PLANES ESPECIALES ES INDICATIVO, DEBIENDO SER DEFINIDO CON PRECISION EN ELLOS.

1/2000 Escala grafica incorporada a la imagen en los trabajos de digitalización

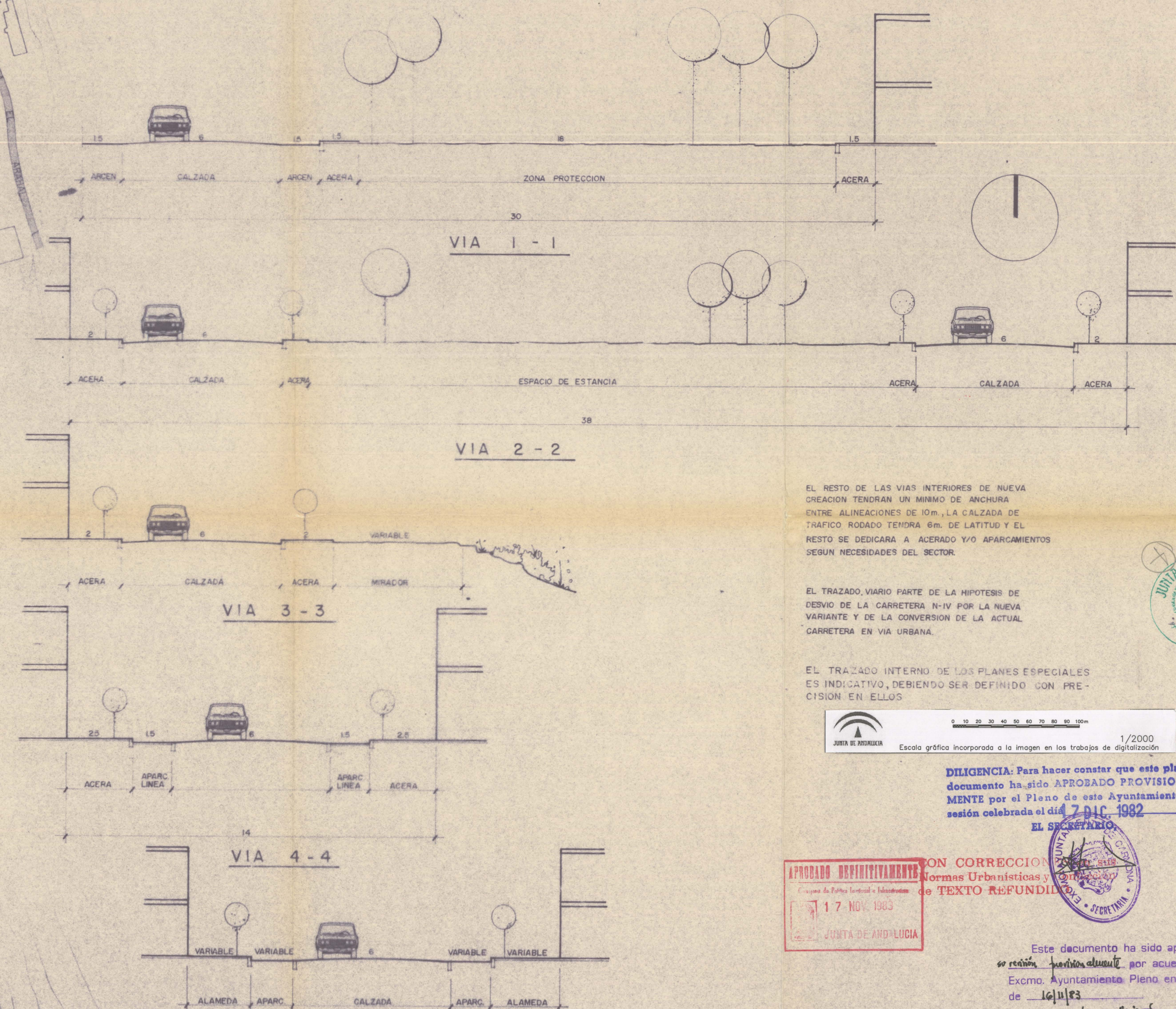
**DILIGENCIA:** Para hacer constar que este plano a documento ha sido aprobado PROVISIONALMENTE por el Pleno de este Ayuntamiento, en sesion celebrada el día 7 de Mayo de 1983.

**APROBADO PROVISIONALMENTE** por el Pleno de este Ayuntamiento, en sesion celebrada el día 7 de Mayo de 1983.

Este documento ha sido aprobado por el Pleno de este Ayuntamiento, en sesion celebrada el día 7 de Mayo de 1983.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SEVILLA	
NORMAS SUBSIDIARIAS MUNICIPALES	
ORDENACION NUCLEO URBANO	
RED VIARIA	10
EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE SEVILLA	
1/2000	OCTUBRE 1983





EL RESTO DE LAS VÍAS INTERIORES DE NUEVA CREACIÓN TENDRÁN UN MÍNIMO DE ANCHURA ENTRE ALINEACIONES DE 10M. LA CALZADA DE TRÁFICO RODADO TENDRÁ EN SE LANTIDA Y EL RESTO SE DEDICARÁ A ACERADO VÍO APARCAMIENTOS SEGUN NECESIDADES DEL SECTOR.

EL TRAZADO INTERNO DE LAS HIPOTESIS DE DEDUO DE LA CARRETERA N-IV POR LA NUEVA VARIANTE Y DE LA CONVERSIÓN DE LA ACTUAL CARRETERA EN VIA URBANA.

EL TRAZADO INTERNO DE LOS PLANES ESPECIALES ES INDICATIVO, DEBIENDO SER DEFINIDO CON PRECISIÓN EN ELLOS.

1/2000 Escala gráfica incorporada a la imagen en los trabajos de elaboración.

**DILIGENCIA:** Para hacer constar que este plano o documento ha sido APROBADO PROVISIONALMENTE por el Pleno de este Ayuntamiento, en sesión celebrada el día 2 de Julio de 1982.

**APROBADO PROVISIONALMENTE CON CORRECCIONES**  
17 JUL 1982  
SECRETARÍA DE AYUNTAMIENTO

Este documento ha sido aprobado por el Pleno de este Ayuntamiento en sesión de 16 de Julio de 1982.